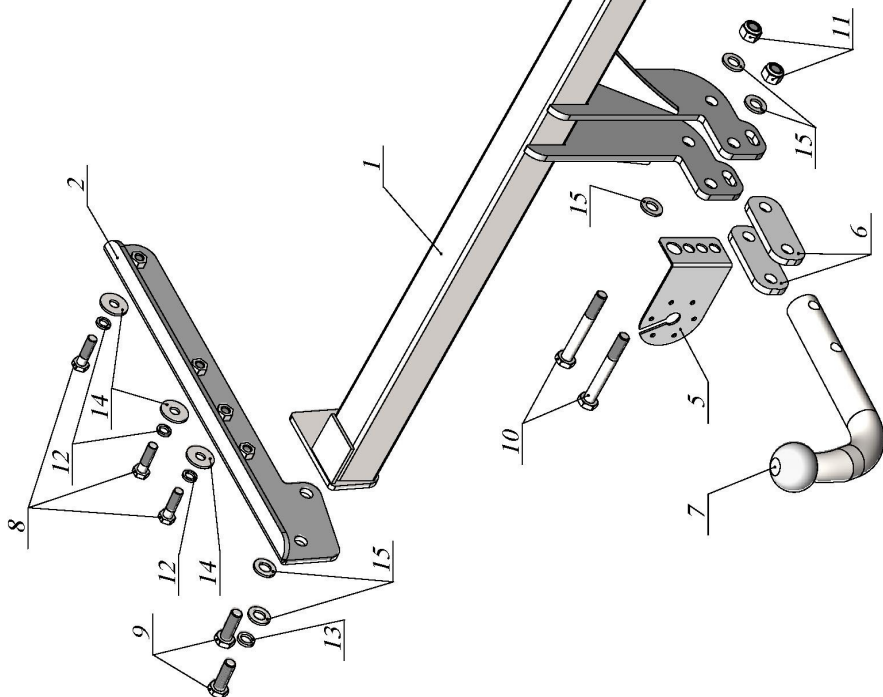


ТСУ "V129-A" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Шаблон	1
5	Подрозетник тип А	1
6	Прокладка шара	2
7	Шар SH12A	1
8	Болт M10x35	6
9	Болт M12x35	4
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 10	6
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d10 увеличенная	6
15	Шайба d 12	9



VOLKSWAGEN TAOS 2021 - г. в. JETTA VS7 2020 - г. в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
V129-A	7,6	75	1910	1300

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (V129-A) для VOLKSWAGEN TAOS 2021 - г. в./JETTA VS7 2020 - г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств». Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V129-A)

для VOLKSWAGEN TAOS/JETTA VS7..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтировать задний бампер и усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Демонтировать датчик давления в шинах для JETTA VS7 (при наличии), в дальнейшем прикрепить его к балке ТСУ (1).
- Установить кронштейны ТСУ (2, 3) в лонжероны автомобиля и закрепить их болтами M10x35 (8), используя отверстия Б, В и Г для VOLKSWAGEN TAOS.
- Для JETTA VS7 просверлить по три отверстия диаметром 11 мм (А, В и Г) с внешней стороны каждого из лонжеронов, используя шаблон (4). Шаблон располагать по центру лонжерона и на расстоянии 10 мм от фартака. Установить кронштейны (2, 3) в лонжероны и закрепить их болтами M10x35 (8), используя отверстия А, В и Г.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами M12x35 (9).
- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9	
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9	
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36	

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.