

Инструкция по установке

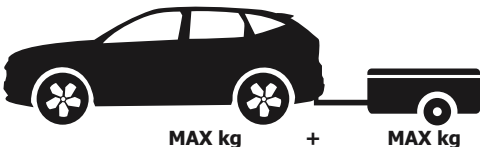
FORD TRANSIT

FWD, RWD, AWD (2014-)

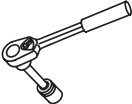
Арт.: F.1814.002

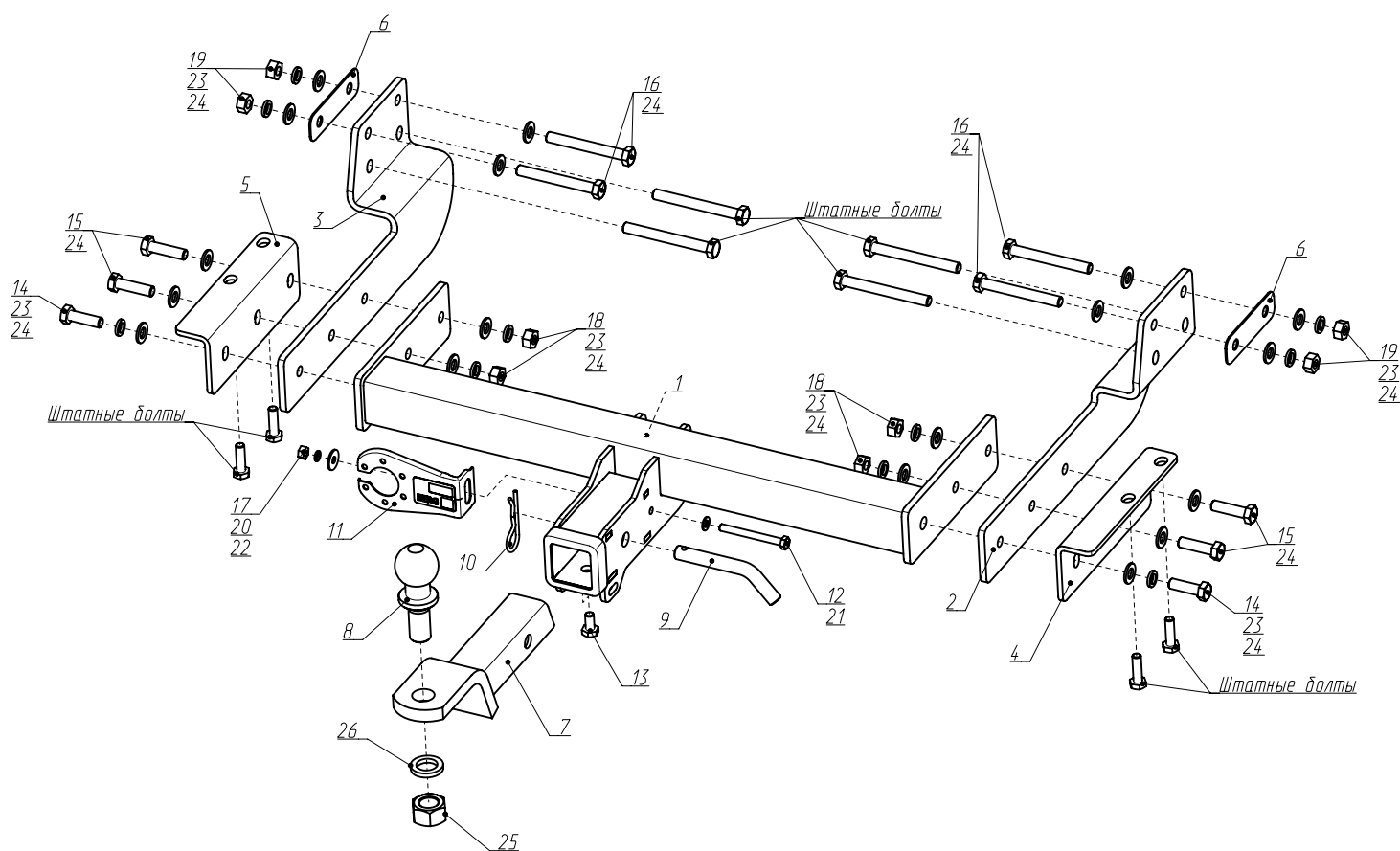


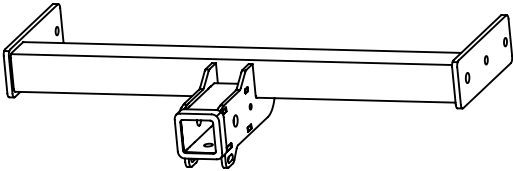
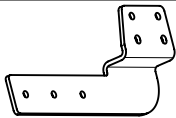
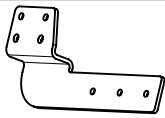
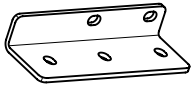
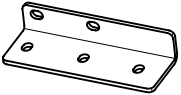
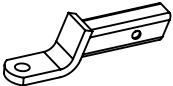
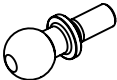
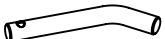
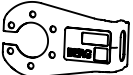
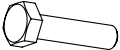
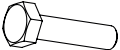
Тип шара - «Е»

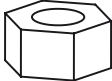
$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$ 	 2700 kg	 100 kg	D = 14,9 kN
FORD TRANSIT (2014-) 			

Используемый инструмент:

	S - 13; S - 15; S - 19;	 Wrench	13 mm 19 mm 36 mm
---	-------------------------------	--	-------------------------



1	x1	Балка в сборе	
2	x1	Кронштейн правый	
3	x1	Кронштейн левый	
4	x1	Уголок правый	
5	x1	Уголок левый	
6	x2	Проставка кронштейна	
7	x1	Переходник	
8	x1	Шар	
9	x1	Штифт	
10	x1	Шплинт	
11	x1	Кронштейн под розетку	
12	x1	M8x80	
13	x1	M10x20	
14	x2	M12x1,25x40	
15	x4	M12x1,25x45	
16	x4	M12x100	
17	x1	Гайка 8	
18	x4	Гайка 12x1,25	
19	x4	Гайка 12	
20	x1	Ø 8	

21	x1	Ø 8	
22	x1	Ø 8 увел.	
23	x10	Ø 12	
24	x18	Ø 12	
25	x1	Гайка 24	
26	x1	Ø 24	

1

Перед установкой ТСУ для удобства необходимо отпустить запасное колесо. Затем выкрутить штатные болты крепления усилителя. С правой стороны аналогично.

2

Установить уголок (4 и 5) на кузов автомобиля закрепив штатными болтами. С другой стороны аналогично.

3



4



Установить проставки (6) под кронштейны (2 и 3).

5



Установить кронштейны (2 и 3) на кузов автомобиля, закрепив с помощью двух штатных и двух болтов М12х100 (16) из комплекта метизов, гаек М12 (19), шайб 12 пруж. (23) и шайб 12 (24). С другой стороны аналогично.

6



К установленным кронштейнам закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (14), М12х1,25х45 (15), гаек М12х1,25 (18), шайб 12 пруж. (23) и шайб 12 (24) в соответствии со схемой стр. 2 .

7



Установить кронштейн под розетку (11) на балку (1) с помощью болта M8x80 (12), шайбы 8 (21), шайбы 8 пружин. (20), шайбы 8 увел. (22) и гайки 8 (17).

8



Установить переходник (7), закрепив с помощью штифта (9) и шплинта (10). Зафиксировать переходник болтом M10x20 (13) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (8), закрепив гайкой M24 (25) с шайбой 24 пружинной (26).

9



Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M8=25 Нм, M12=81 Нм, M24=95 Нм.